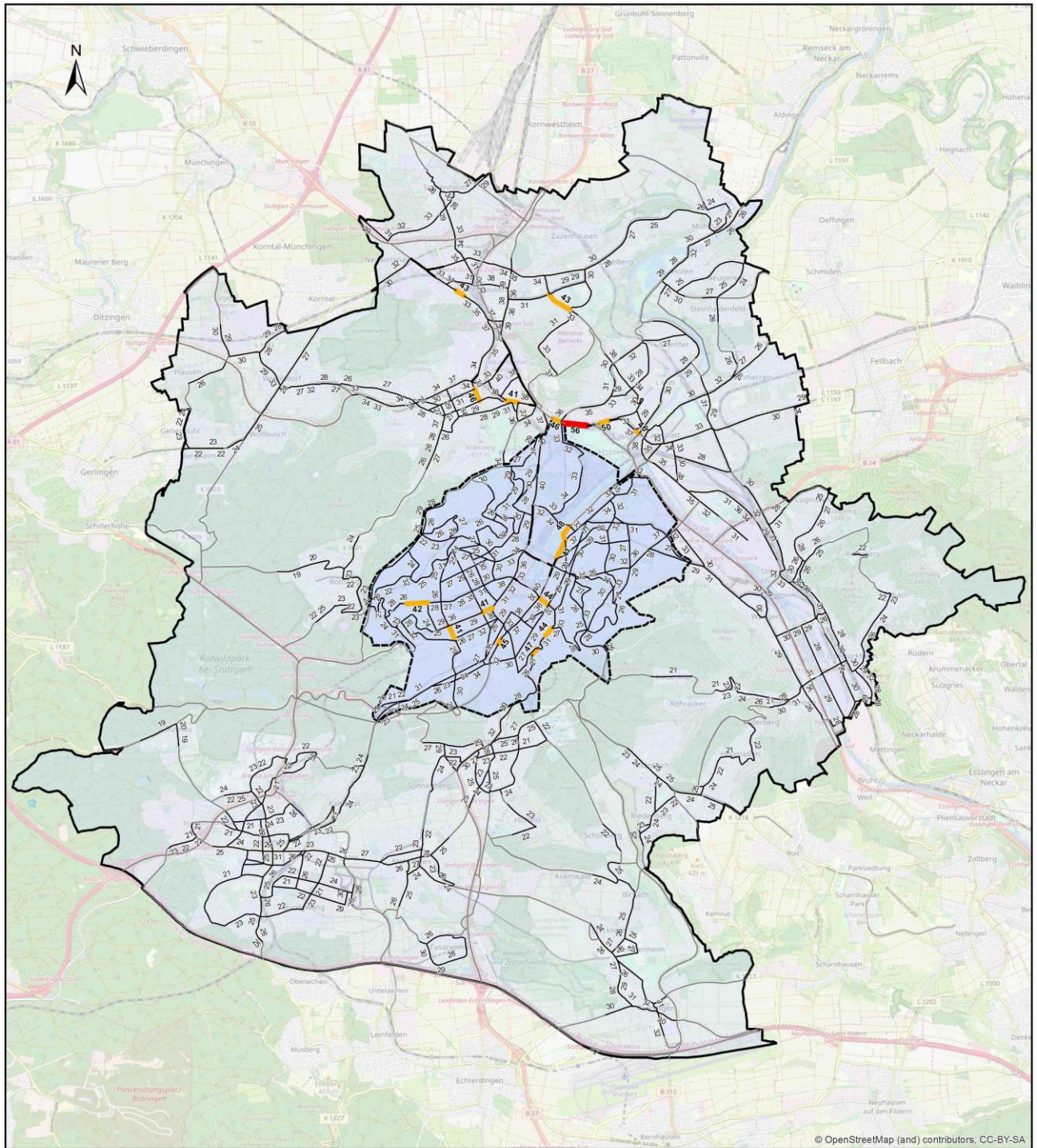


Wirkungsbetrachtung der Maßnahmen der 4. Fortschreibung des Luftreinhalteplans Stuttgart

Bestehend aus folgenden Immissionskarten:

- Maßnahme M1: Einzelstreckenverkehrsverbot
- Maßnahme M2: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h auf allen Vorbehaltsstraßen im Talkessel
- Maßnahme M5: Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B27 als Zulaufstrecke zur Hohenheimer Straße



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Maßnahme M1: Einzelstreckenverkehrsverbot

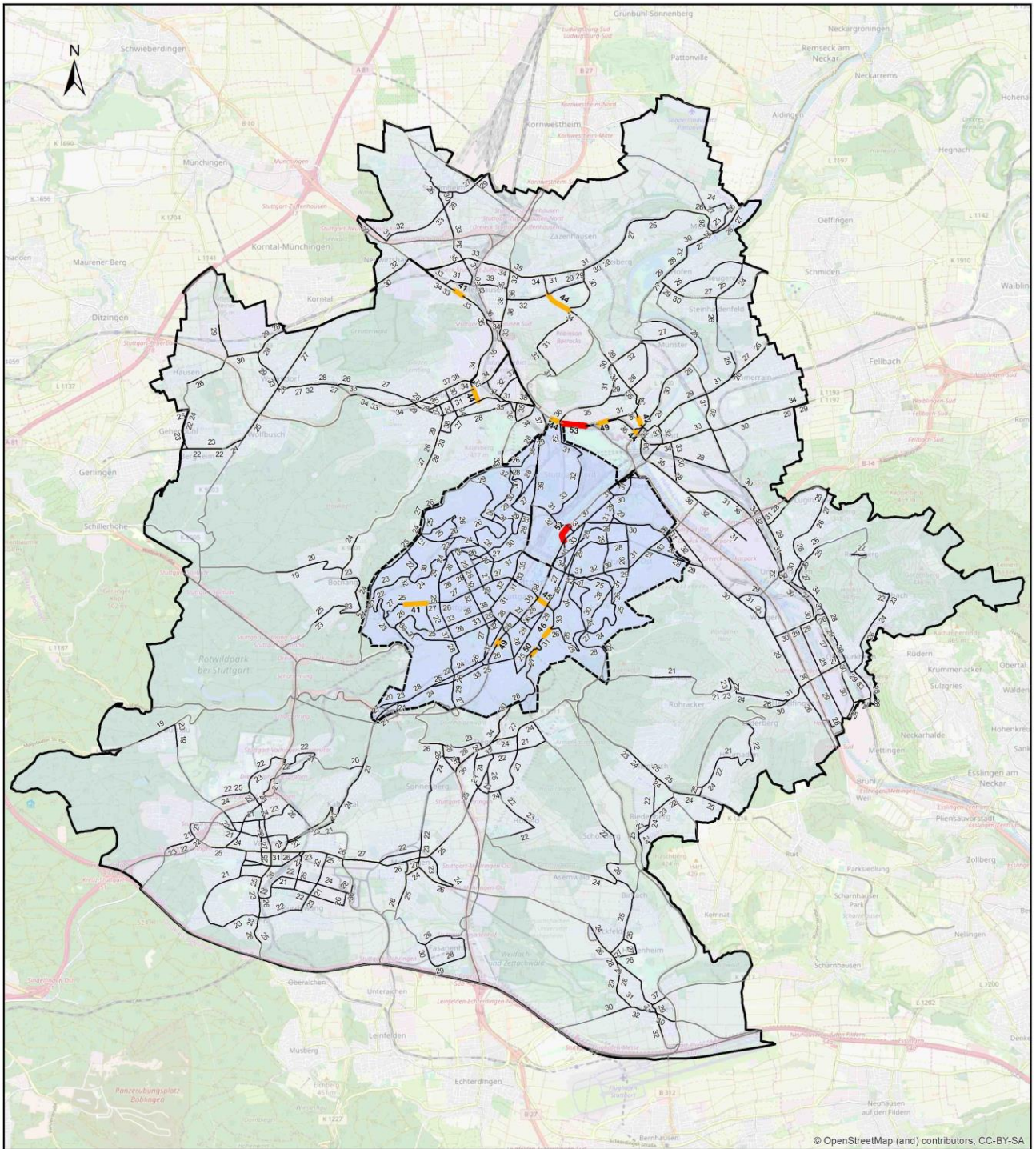
NO₂-Jahresimmissionen 2020 [µg/m³]

- nicht betrachtet
- < 41
- 41 - 50
- 51 - 60
- > 60
- Talkessel
- Stadtgebiet Stuttgart
- keine Betroffenheit nach RPS



Stand: 10.09.2019

SUP E5+6: 50% Diesel Pkw E5+6, Minderungsrate -30%



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

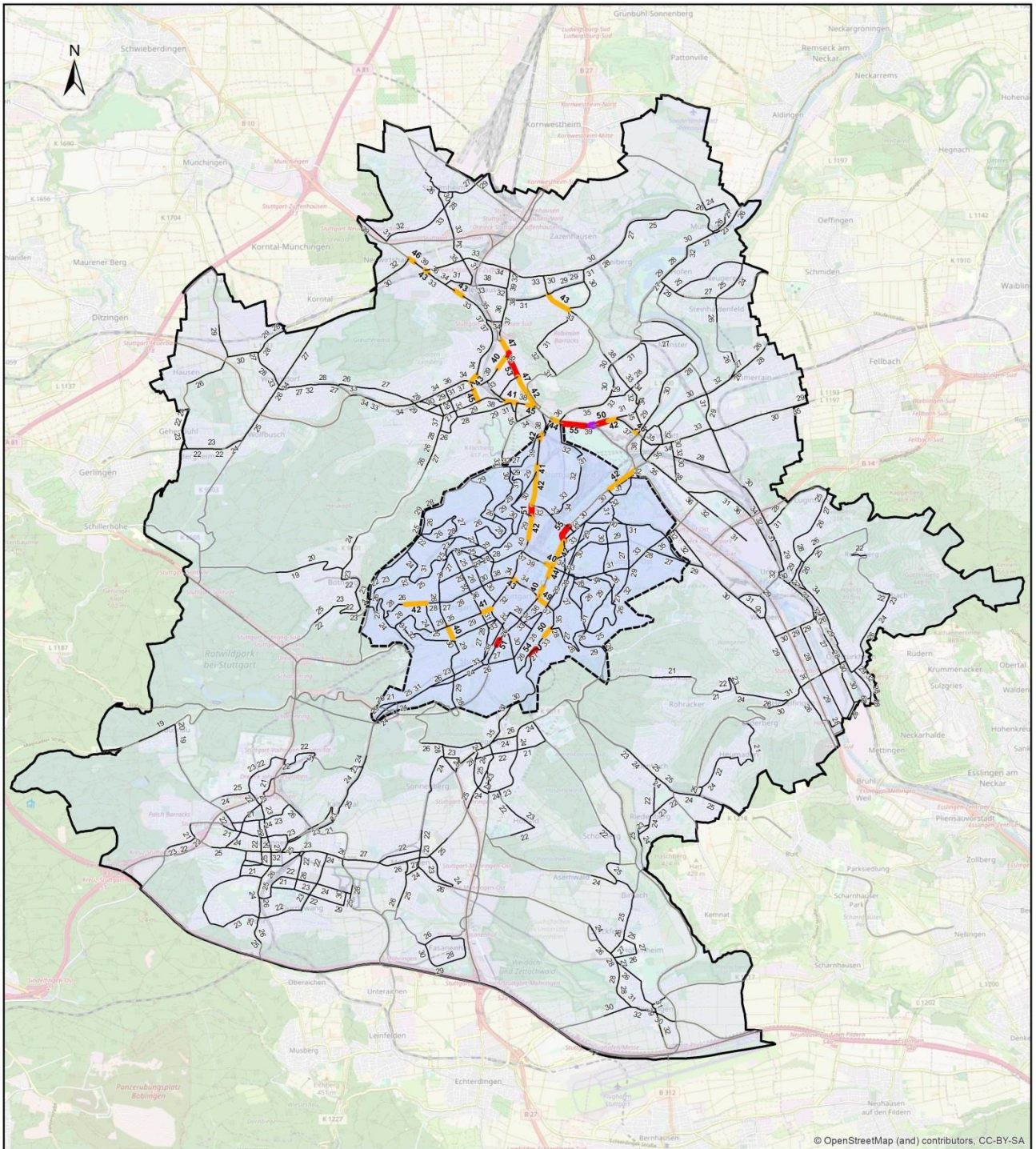
Maßnahme M2: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h auf allen Vorbehaltsstraßen im Talkessel

NO₂-Jahresimmissionen 2020 [µg/m³]

- nicht betrachtet
- < 41
- 41 - 50
- 51 - 60
- > 60
- Talkessel
- Stadtgebiet Stuttgart
- keine Betroffenheit nach RPS

0 0,5 1 2 km
Stand: 10.09.2019

SUP E5+6: 50% Diesel Pkw E5+6, Minderungsrate -30%



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Maßnahme M5: Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B27 als Zulaufstrecke zur Hohenheimer Straße

NO₂-Jahresimmissionen 2020 [µg/m³]

- < 40
- 40 - 50
- 50 - 60
- > 60
- nicht betrachtet
- Talkessel
- Stadtgebiet Stuttgart



Stand: 19.6.2019

SUP E5+6: 50% Diesel Pkw E5+6, Minderungsrate -30%